faro
BARCELONA

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA VENTILADOR DE TECHO

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE PER VENTILATORE A SOFFITTO

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR VENTILATEUR DE PLAFOND

CEILING FAN INSTRUCTIONS

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO PARA VENTILADOR DE TECTO

ANLEITUNGEN FÜR DIE INSTALLATION VON DECKEN-VENTILATOREN

MANUALE
MANUEL
MANUAL
εγχειρίδιο

MANUAL

MANUAL
HANDBUCH
HANDLEIDING
Руководство

INSTALLATIE-INSTRUCTIES VOOR PLAFONDVENTILATOR

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ

УСТАНОВКА ВЕНТИЛЯТОРА

MOD: 33001, 33002, 33003, 33004 INDUS
MOD: 33011, 33012, 33013 MINI INDUS

- LEGGERE E CONSERVARE LE ISTRUZIONI
- LIRE ET CONSERVER CES INSTRUCTIONS
- GELIEVE DEZE INSTRUCTIES TE LEZEN EN TE BEWAREN
- Διαβάστε και κρατήστε αυτές τις οδηγίες

LEA Y GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

- READ AND SAVE THESE INSTRUCTIONS
- LEIA E GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES
- BITTE AUFMERKSAM LESEN UND AUFBEWAHREN
- Читайте и Сохраните эти инструкции

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

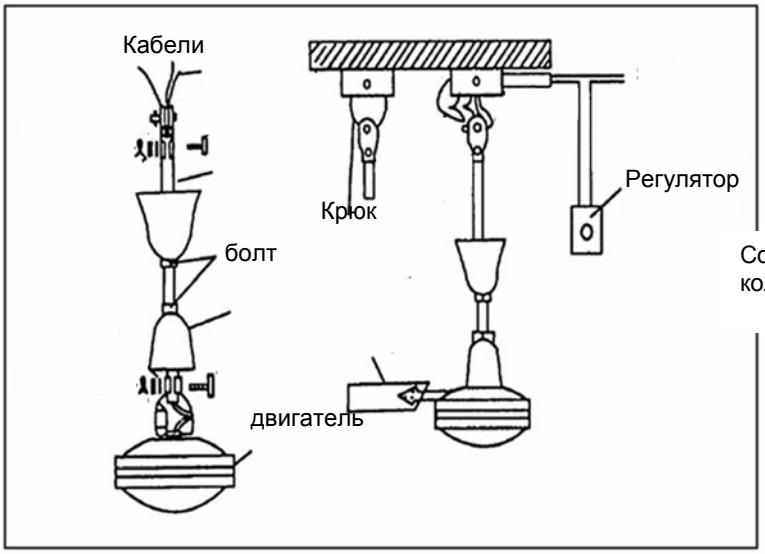
1. До начала монтажа изделия внимательно прочитайте настоящее руководство пользователя и сохраните его.
2. Чтобы избежать возможного поражения электрическим током, до монтажа вентилятора отключите электропитание. Для этого погасите выключатели цепи или электрощита, к которому будет подсоединен вентилятор, а также настенный выключатель.
3. Вся кабельная проводка и подсоединения должны соответствовать местным и национальным требованиям.
4. Чтобы уменьшить риск травмы, укрепите вентилятор непосредственно к конструктивным элементам здания согласно данному руководству и используйте только детали, которые поставляются в комплекте с вентилятором.
5. Следует устанавливать вентилятор на расстоянии 80 см от стен или какой-либо другой вертикальной конструкции.
6. Расстояние от лопастей до пола должно быть не менее 2,30 м.
7. Запрещается устанавливать вентилятор в помещениях с возможной высокой влажностью.
8. Для подсоединения электропроводки следуйте инструкциям настоящего руководства. Если у вас недостаточно знаний или опыта для подключения данного прибора, обратитесь к квалифицированному электрику.
9. Некоторые двигатели чувствительны к сигналам твердотельных контроллеров скорости. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ контроллеры этого типа.
10. Чтобы уменьшить риск возникновения травм, не сгибайте систему крепления лопастей при установке, балансировке или чистке вентилятора.
11. Избегайте попадания чужеродных предметов между лопастями вентилятора во время его работы.
12. Ни в коем случае не пытайтесь остановить лопасти вентилятора во время работы прибора.

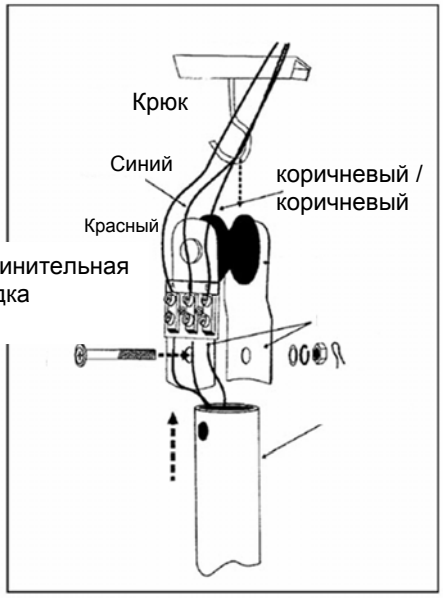
МОНТАЖ

1. Прочно укрепите к потолку поставляемый с вентилятором монтажный крюк.
2. Подвесьте вентилятор к этому крюку.
3. Закрепите лопасти к двигателю вентилятора с помощью поставляемых винтов.
4. Подсоедините вентилятор к проводам, проходящим по потолку, с помощью соединительной колодки, находящейся в верхней части стержня. Подсоедините заземление, если оно у вас имеется. Если заземление отсутствует, оставьте желто-зеленый провод без подключения. После этого поднимите верхний колпак и закрепите его на стержне.
5. Для установки выключателя-регулятора вентилятора можно либо заменить настенный выключатель, либо установить дополнительный для вентилятора.

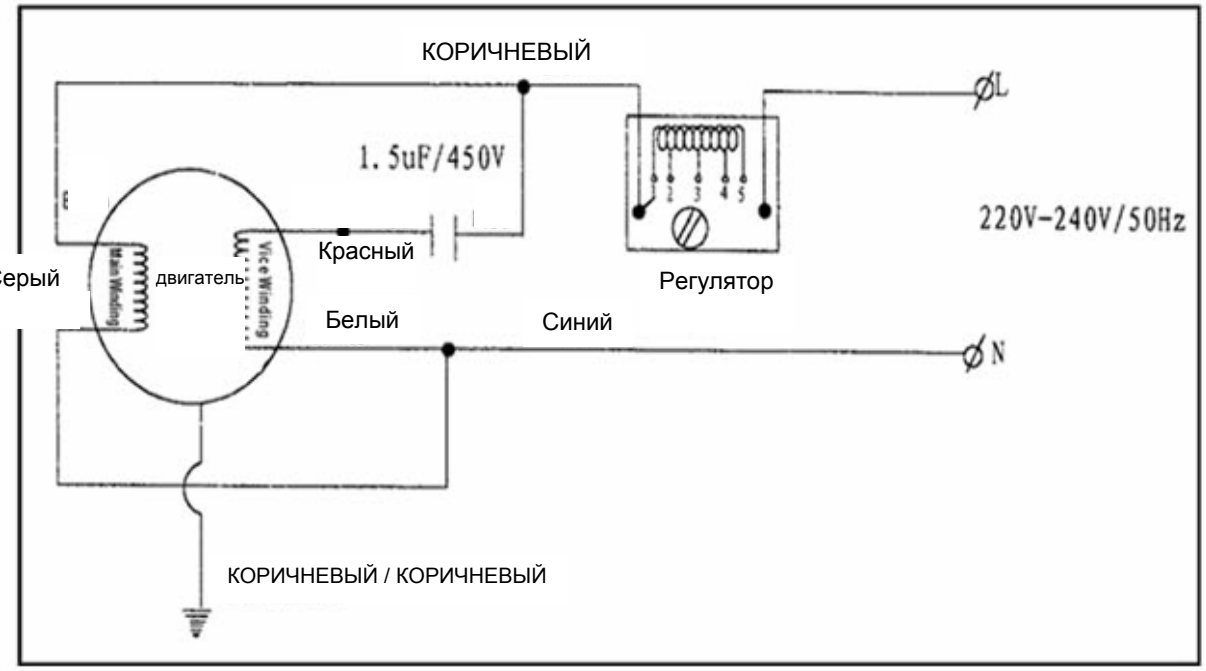
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не закручивайте до упора винты крепления стержня к двигателю, т.к. при этом может нарушиться балансировка вентилятора и при работе он будет сильно вибрировать. Эти винты уже имеют шпильку, которая препятствует ослаблению крепления стержня .
- При креплении нижнего колпака следите, чтобы он не соприкасался с двигателем, т.к. из-за трения во время эксплуатации двигатель может повредиться.
- Если после монтажа вентилятора вы наблюдаете, что прибор работает неправильно, не пытайтесь починить его сами, т.к. производитель не несет ответственности за неправильный монтаж вентилятора, ни за его ремонт лицами, не уполномоченными компанией с ИНН B-58087479. Советуем возвратить вентилятор продавцу.





МОНТАЖ РЕГУЛЯТОРА



УХОД И РЕМОНТ

1. В результате естественных вращательных движений вентилятора некоторые из его соединений могут развязаться. В связи с этим дважды в год необходимо проверять соединения кронштейна, сами кронштейны и крепления лопастей. Убедиться, что они крепко и надёжно закреплены.
2. Чистить вентилятор, чтобы в течение долгих лет он выглядел как новый. При чистке вентилятора нельзя использовать воду, так как это может повредить мотор или деревянную поверхность, а также явиться причиной электрического удара.
3. Пользоваться исключительно куском мягкой ткани, чтобы не поцарапать поверхность вентилятора. Хромированные части покрыты слоем лака, чтобы снизить до минимума выцветание и потерю блеска.
4. Необязательно производить смазку вентилятора. Подшипники мотора перманентно смазаны.

СПРАВОЧНИК ПО ВЫЯВЛЕНИЮ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Вентилятор не запускается

1. Проверить предохранители или переключатели основной и вторичной цепи.
2. Проверить соединения терминального блока, следуя указаниям по установке.
3. ВНИМАНИЕ: Обязательно отключить основное электричество.
4. Убедиться, что движковый переключатель четко зафиксирован в положении вверх или вниз. Вентилятор не будет работать, когда переключатель находится в промежуточном положении.
5. Убедиться, что удалены стабилизирующие выступы мотора.
6. Если вентилятор всё ещё не работает необходимо обратиться к квалифицированному электрику. Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать внутренние электрические соединения, не имея для этого специальной подготовки.

Вентилятор издает шум

1. Убедиться, что все винты коробки мотора затянуты.
2. Убедиться, что винты, крепящие опоры лопасти к мотору, хорошо затянуты.
3. Если используется дополнительный осветительный блок, необходимо убедиться, что винты, закрепляющие стеклянные плафоны, затянуты вручную. Убедиться, что электрическая лампочка надежно крепится в патроне, и что она не соприкасается со стеклянным плафоном. Если вибрация не исчезает, необходимо снять плафон и установить резиновую ленту ¼” на горловине плафона, которая будет действовать как изоляционное средство. Вернуть на место плафон и закрутить винты против резиновой ленты.
4. Некоторые моторы чувствительны к сигналам твердотельных регуляторов скорости. НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ этот тип регуляторов.
5. Дать 24 часа на усадочный период. Большинство шумов, которые издает новый вентилятор сразу после установки, исчезают сами по себе по прошествии этого периода времени.

Вентилятор качается

Все лопасти вентилятора уравновешены и сгруппированы по весу. Натуральная древесина различается по плотности, это может явиться причиной шатания и неровного хода вентилятора, несмотря на то, что его лопасти уравнены попарно по весу. Выполнение нижеперечисленных действий должно помочь устранить большинство шатаний и неровностей хода вентилятора. После выполнения каждого из предложенных шагов необходимо проверять наличие шатания.

1. Проверить, чтобы все лопасти были крепко привинчены в держателях лопастей.
2. Убедиться, что все держатели лопастей прочно прикреплены к мотору.
3. Убедиться, что рамка и опорные конструкции плотно прилегают к потолочной балке.
4. Большинство проблем, связанных с шатанием и неровным ходом вентилятора, вызваны неровностью уровней лопастей вентилятора. Проверить этот уровень, выбрав точку на потолке сверху над точкой на одной из лопастей вентилятора. Измерить это расстояние, как это показано на рисунке 1. Удерживая эту мерку в пределах 1/8”, покрутить вентилятор так, чтобы следующая лопасть оказалась в положении, необходимом для взятия замера. Повторить измерение расстояния для каждой из лопастей вентилятора. Если не все уровни одинаковые, их можно отрегулировать следующим образом: Чтобы отрегулировать конец одной лопасти в направлении вниз, необходимо установить шайбу (не входит в набор поставки) между лопастью и держателем лопасти на винт, который ближе всего расположен к мотору. Чтобы отрегулировать конец одной лопасти в направлении вверх, необходимо установить шайбу (не входит в набор поставки) между лопастью и держателем лопасти на два винта, который находятся дальше всего от мотора.

Если после этого шатание и неровный ход вентилятора не устранены, советуем поменять местами две смежные лопасти, чтобы перераспределить вес. Возможно, так Вам удастся добиться более плавного хода вентилятора.